

## Fördermöglichkeiten Bad Soden

	Maßnahme	Fördermöglichkeiten		
		Förderprogramm	Förderquote	Mindestzuwendung
investive Maßnahmen	Radverkehr - Infrastruktur (Bau und Ausbau von Radverkehrsanlagen einschließlich der Wegweisung und Beschilderung von Radrouten)	Mobilitätsfördergesetz / Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität Land Hessen / Kommunalrichtlinie (BMU)	70% / 70 % / 40 % (60 %*)	50.000 € / 20.000 € / 5.000 €
	Radverkehr - Radabstellanlagen (Fahrradabstellanlagen im öffentlichen Raum und auf dem Gelände öffentlicher Einrichtungen (z.B. Schulgelände) sowie an Mobilitätsstationen, Bike+Ride-Anlagen, Fahrradgaragen und -stationen)	Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität Land (Hessen) / Kommunalrichtlinie (BMU)	70% / 40 % (60 %*)	20.000€ / 5.000 €
	Fußverkehr (Bau und Ausbau von Fußverkehrsanlagen )	Mobilitätsfördergesetz (Hessen) / Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität (Hessen)	70% / 70 %	50.000 € / 20.000 €
	ruhender Verkehr	Mobilitätsfördergesetz (Hessen)	70%	Bagatellgrenze 50.000 €
	Kfz-Verkehr	Mobilitätsfördergesetz (Hessen)	70%	Bagatellgrenze 50.000 €
	Mobilitätsstationen	Mobilitätsfördergesetz (Hessen) / Kommunalrichtlinie (BMU)	70% / 40% (bzw. 60%*)	Bagatellgrenze 50.000 €
	Elektromobilität / alternative Antriebe	Mobilitätsfördergesetz (Hessen)	70%	Bagatellgrenze 50.000 €
	Car-Sharing / Bike-Sharing	Mobilitätsfördergesetz (Hessen)	70%	Bagatellgrenze 50.000 €
	ÖV	Mobilitätsfördergesetz (Hessen)	70%	Bagatellgrenze 50.000 €
	Knotenpunkte	Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität Land Hessen	70	Bagatellgrenze 20.000 €
	Verkehrssteuerung	Kommunalrichtlinie (BMU)	20% (bzw. 25%*)	5.000,00 €
	LSA	Kommunalrichtlinie (BMU)	30% (bzw. 40%*)	-
	sonstiges	Mobilitätsfördergesetz / Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität Land Hessen	70% / 70%	Bagatellgrenze 50.000 €

Maßnahme		Fördermöglichkeiten		
		Förderprogramm	Förderquote	Mindestzuwendung
<b>strategische Maßnahmen</b>	Konzepte	Kommunalrichtlinie (BMU)	65% (bzw. 90%)	<b>10.000,00 €</b>
	Analysen	Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität Land Hessen	70%	-
	Beratungsleistungen	Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität Land Hessen	100%	<b>max. 5000 €</b>
	Checks	Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität Land Hessen	100%	<b>max. 25.000 €</b>
	Machbarkeitsstudien	Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität Land Hessen	70%	-
	Öffentlichkeitsarbeit	Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität Land Hessen	100%	<b>max. 5.500€</b>
	sonstige Planungen	Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität Land Hessen	k.A.	<b>k.A.</b>
<b>Spezifische Förderprogramme</b>				
Richtungsweisende Verbesserungen der Radinfrastruktur, bspw. Herstellung von eigenständigen Radverkehrsführungen, -brücken oder -unterführungen.		Sonderprogramm "Stadt und Land" (BMVI)	80%	0
Modellhafte Projekte, die dazu beitragen den Anteil des Radverkehrs an der Verkehrsleistung zu erhöhen. Die Projekte können investive und nicht-investive		"Klimaschutz durch Radverkehr" (Nationale Klimaschutzinitiative, BMU)	75%	200.000 €
Aus-, Um- oder Neubau von Radabstellanlagen im direkten Umfeld von		Bike+Ride Offensive an Bahnhöfen	70%	ca. 5000 €